

# 長峰地区

令和7年12月13日（長峰オアシス）

No.	質問内容	回答
1	稲城駅方面から南多摩駅に向かう交差点が込み合うので、右折専用レーンを設けてほしい。	本件は警察本庁の管轄となっている。該当箇所は以前から警察に要望を出しているが、交通量が少ないと却下されている。引き続き要望は続けていきたい。
2	自転車の乗り方が厳しくなり、広い歩道は川崎街道のように歩道に自転車レーンを設けてほしい。	警察協議が必要かつ費用負担も発生するため難しいと考える。交通ルールが分かりにくいので、引き続き周知徹底を図っていく。
3	福祉に関する事業など、ウェブサイト等で周知をしていると思うが、高齢者にとってもう少し細かく周知してもらいたい。	広報紙のフルカラー化、ウェブサイトのリニューアルを行ってきたが、まだまだ各コンテンツの中身が丁寧に解説されていない課題がある。今後も分かりやすい情報発信を努めていく。 (参加者からの意見) 地域包括支援センターに相談すると丁寧に説明してもらえる。
4	市立病院への通院に不便さを感じる。駅からの送迎を出してほしい。	コミュニティバスは運転手不足や働き方改革の影響で全国で廃止・減便があり、稲城市も同様である。代替措置を検討しており、そのうちの1つが乗り合いタクシーであるが、利用者が少なくこのままでは継続できない。送迎バスは、運転手不足や費用もかかり難しい。コミュニティバスは、ルートが減便になるにも関わらず、小田急バスより赤字補填額の増額依頼がきており、乗り合いタクシーでも赤字補填が発生している。バスの便数が減るため、今後路線バスの利便性を向上するよう、バス会社へ要望していく(平尾方面から稲城駅止まりを市立病院まで延伸等)。要望して無理であれば、その次の手として市立病院・市役所・稲城駅を循環する無料送迎自動車を検討せざる得ないと考える。
5	夜が暗くて物騒なので、街路灯など明るくしてほしい。 長峰ができた当初、「星がきれいに見える街」がコンセプトであったが、世の中物騒になって来ている。治安維持のため、歩道を明るくしてほしい。	ニュータウンの街路灯は特注品が多く、全てを一気に入れ替えるのは費用的に厳しい。また、住民には既存の足元を照らすタイプの照明を望んでいる方もおり、自治会連絡会等で地域にお住いの皆さんの意見をまとめている。ただき、合意が取れた箇所について個別に検討していきたい。

No.	質問内容	回答
6	道路にある住宅案内図が劣化し全く見えないので、少しずつでも修繕してほしい。	修繕方法を含めて検討するが、住宅案内図の修繕は優先度が低い。
7	総合体育館について、夏にエアコンが故障し、3カ月使用できなかった。設備がかなり老朽化しており、大規模改修はいつごろ実施するのか。	ニュータウンは街が一気に完成し住民が増えたため、同時期に色々な設備が老朽化してしまう。全て同時に手をつけることは予算的に難しい。 最近では全国的に施設の統合・縮小がトレンドになっているが、稲城市では今ある施設はなるべく維持していく考えである。特にニュータウンはグレードの高い部材も多く、今後どのように維持管理をしていくか議論が必要である。 一旦は部分的な維持補修が精一杯だが、総合体育館については実施時期の約束はできないものの、大規模改修を検討中である。総合体育館は優先度が高いと思うが、ニュータウン内の施設は市内全体で見ると優先度が低い状況である。
8	ふれあいセンター長峰では、地域包括支援センター（向陽台）に依頼し、毎月相談会等を開催してきたが、毎月の開催は厳しい旨の連絡を受けた。出前講座を地域で行いたいと思うがどうすれば良いか。	特定の相談は地域包括支援センターに直接相談すればよいと考える。 幅広い相談は、ふれあいセンターの中で受け止めてもらい、目的がはっきりしたものを地域包括支援センターや市へ相談してほしい。 市でも出前講座はあるので、毎月の開催は難しいが合うものがあれば利用してほしい。
9	南多摩斎場について、火葬が込み合っており、日にちが中々決まらない問題がある。	今後高齢化が進むとともに亡くなる方は増えるが、火葬場を増やすことは住民の反対が出るので不可能である。 南多摩斎場組合では、過去に火葬炉を増築した際、これ以上増築しない旨の地域協定を締結したと伝え聞いている。これ以上増築ができないのであれば、稼働時間を増やすしかないが、24時間体制にしても葬儀の関係で利用者はいない。昼休みをやめて枠を増やす、無縁仏の火葬を早朝に実施する等、努力はしているが限界がある。また、日野市営火葬場が耐用年数を超過しており、移転を検討していたが、市内全域で反対があり移転を断念している。 なお南多摩斎場からは、繁忙期を除き、日付の指定がなければそこまでお待たせすることはないと聞いている。

No.	質問内容	回答
10	(意見のみ) バスを南多摩駅まで通勤・通学に使っている方が多い。新路線では、特に帰りの時間帯の便がないのでなんとかして欲しい。	—